

MESA DE TRABAJO DEL 21 DE OCTUBRE 2021

Siendo las 12:40 horas del día 21 de octubre de 2021, en las oficinas de la Secretaría de Participación Ciudadana se celebró la primera mesa de trabajo solicitada por diferentes organismos y asociaciones de la Sociedad Civil, bajo el siguiente orden del día:

- I. Presentación de los asistentes.
- II. Exposición de Motivos.
- III. Análisis y discusión de las propuestas planteadas.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura de la reunión.

Haciendo uso de la palabra la Secretaria de Participación Ciudadana Dra. Ximena Peredo Rodriguez solicito a todos los miembros que integran esta mesa se presenten y que inicie cada asociación a exponer sus peticiones ante las autoridades presentes.

INTERVENCIONES

A continuación, se redactan las intervenciones e ideas expuestas por cada manifestante:

PUEBLO BICICLETERO

- Contemplar en el próximo presupuesto de egresos las verdaderas necesidades en materia de movilidad sustentable.
- Presentaran una propuesta de manera formal, para que por primera vez esperan que se respete la Ley y que se destinen los recursos de manera correcta.



www.nl.gob/participaciónciudadana.mx

Washington 2000 Col. Obrera. CP 64000 Torre Administrativa piso 5. | Tel. 81 2033 2751

@participaciónciudadanaNL   



**PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**
GABINETE DE
BUEN GOBIERNO



- Empujar los modelos sostenibles y que en el presupuesto de egresos se contemplen todas estas cuestiones.
- Aun no se crean políticas públicas para ciclistas y peatones cuando la Ley obliga que se deben integrar estas estrategias para en base a eso poder crear políticas y medidas para la prevención reales.
- Tener claro los indicadores en cada periódico de tiempo para poder realizar estrategias reales.
- El Programa de seguridad vial se tendría que crear un eje rector en conjunto con todos los Municipios para que realmente fuera efectivo.
- Erradicar las muertes por causas viales.
- Trabajar en base a la visión cero.
- Hacer públicos todos los datos de la administración para poder conseguir documentos públicos y cambiar los protocolos tan cerrados.
- Creación de mecanismos amplios de participación.
- Biciplan que se publique y que se haga valer.
- Diseñar ciclovías pero en base a prioridades, hay lugares donde se necesitan más.
- Observatorio de seguridad vial para que allá una reestructuración para operar ya que solo han cumplido con datos, pero no han diseñado políticas públicas para prevención.
- Crear la escuela de ciclismo urbano por parte del Estado.
- Establecer la semana de la movilidad.
- Quitar el control de la SCT a la carretera nacional para crear una ciclovía desde Garza Sada.
- Reiteración sobre el presupuesto ya que en los últimos 6 años no ha existido.
- Solo se han destinado 3 millones a nuestros proyectos que conseguimos a través del congreso.



www.nl.gob/participaciónciudadana.mx

Washington 2000 Col. Obrera. CP 64000 Torre Administrativa piso 5. | Tel. 81 2033 2751

@participaciónciudadanaNL   



**PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**
GABINETE DE
BUEN GOBIERNO



- Este Gobierno quiere hacer una Secretaría de Desarrollo Regional, en ese acompañamiento es importante inyectar dinero para aprovechar a la gente que en estos Municipios se transporta en bicicleta.
- La mancha urbana creciendo en edificios, verticalidad para la clase alta únicamente. No existe oferta para que la gente de clase baja o media baja pueda adquirir este tipo de desarrollos.

MOVAC

- Una petición para crear los paseos metropolitanos y vías recreativas para impulsar y ayudar para la creación de las ciclovías.
- Tomar muy en cuenta al observatorio ciudadano de seguridad vial donde se publican las estadísticas de las mismas y que en base a eso se puedan tomar decisiones. Nos preocupa la cuestión de la velocidad en que conducen los automóviles y solicitan que el Estado sea quien impulse el mismo tema para poder resolver este problema en conjunto con los Municipios.
- Quien sea proveedor de este tipo de tecnología para cámaras de control de vialidad, solicitan contratos abiertos para la ciudadanía y que estos recursos recaudados por los Municipios se sigan ejerciendo dentro de políticas para la prevención.
- Policía y tránsito están desfavorecidos ya que tienen sueldos muy bajos o carecen de patrullas.
- En algunos Municipios se paga 6,000 pesos mensuales a policías que llevan 20 años en la corporación.
- Ya existen Municipios donde están los ciclistas donde no se respeta los límites de la velocidad y no se ha realizado políticas públicas para salvaguardar su vida.

HELLO CITIES

- Petición de revisión para planes estratégicos, les interesa que se trabaje de manera más organizada entre Estado y Municipios.



www.nl.gob/participaciónciudadana.mx

Washington 2000 Col. Obrera. CP 64000 Torre Administrativa piso 5. | Tel. 81 2033 2751

@participaciónciudadanaNL   



**PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**
GABINETE DE
BUEN GOBIERNO



- Acciones de calle donde se contemple a la banqueta como lo que es y también menciona que ningún plan parcial ni Municipal trae a la bicicleta para poder transportarse mejor en colonias y calles.
- Impulsa infraestructura verde para bajar inundaciones para que se pueda depositar el agua cuando las lluvias son intensas.
- Saber que va a pasar con las vías férreas de la ciudad, que forman parte de la movilidad sin embargo hoy en día no se utilizan y están totalmente desperdiciadas.

DISTRITO TEC

- Crear criterios de priorización para poder hacer determinar las necesidades inmediatas.
- Políticas de estacionamientos, animarnos a pensar en los mínimos y máximos para que se puede ir trabajando en algún plan de 6 años.
- Modificar los criterios a los desarrollos y autoridades para evitar la situación de estacionamientos.
- Las organizaciones aliadas siempre vamos juntas. Nosotros no estamos aquí solo por pedir sino para que realmente exista un cambio y así esperamos colaborar.

ANALISIS Y DISCUSIÓN DE LAS PROPUESTAS PLANTEADAS

DRA. XIMENA PEREDO RODRIGUEZ - SECRETARIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Seamos aliados para poder resolver y escuchar a las asociaciones, le doy el uso de la palabra a las autoridades que nos acompañan.



www.nl.gob/participaciónciudadana.mx

Washington 2000 Col. Obrera. CP 64000 Torre Administrativa piso 5. | Tel. 81 2033 2751

@participaciónciudadanaNL   

DR. HERNÁN VILLARREAL RODRÍGUEZ - SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA

Si es importante definir los proyectos, pero también es cierto en este Gobierno no vamos a destinar ningún dinero para obras de automóviles.

Si es importante realizar trabajos de conjunto con Monterrey. Trabajos contemplados en el INPLAN del Municipio para que sus presupuestos se destinen a calles completas.

El tema del SINTRAM para hacer políticas sustentables y su uso más adecuado para darle prioridad al transporte público de calidad.

Tenemos contemplado seguir impulsado los carriles de CARPOOL.

Tenemos identificados 154 puntos donde hay más temas viales como accidentes y embotellamientos donde se realizarán obras prioritarias.

Solicita a su equipo de trabajo dar seguimiento al BICIPLAN.

Revisaremos el plan metropolitano en base a las solicitudes que plantean.

La ciudad esta Re diagnosticada, pero si la información ya la tenemos, se debe de utilizar en beneficio de la movilidad y dentro de este ámbito respetar la Ley.

Nos interesa que en los Municipios si instauramos las FOTOMULTAS puedan obtener recursos y que lo que se recaude de multas por velocidad se destine para obras de calles completas.

En la próxima mesa con los alcaldes tocaremos muchos temas de Movilidad.

Seguridad vial y accesibilidad a eso estaremos destinando los recursos en primera instancia y revisando con el comité técnico para ver donde es la mayor prioridad.



El PIMUS no es secreto y lo tenemos disponible por si gustan subir a la Secretaría para que les brindemos la información que están solicitando.

Solicito información de las ciclovías a pueblo ciclero ya que son expertos y ver como una priorización de proyectos en base a esto.

Nuestra prioridad en este momento son las siguientes: calles completas, ciclovía, mejorar el transporte público y dignificar las paradas del transporte

JESUS ALVAREZ - SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE

Nos parece prioritario impulsar el Biciplan y no queremos que este parado, necesitamos hacer más mesas de trabajo sobre este tema

Nosotros trabajaremos para impulsar reformas en materia sustentable y que impacten directamente con los temas que nos señalan.

ACUERDO

PRIMERO: Las asociaciones presentarán el lunes 25 de octubre del 2021 un oficio a la Secretaría de Movilidad y Planeación Urbana donde se señalarán los temas prioritarios para atender y poder analizarlos para el próximo presupuesto de egresos 2022.

SEGUNDO: Los interesados pueden solicitar una copia del PIMUS a la Secretaría de Movilidad y Planeación Urbana.

CLAUSURA

Siendo las 1:35 horas del día 21 de octubre de 2021 se da por concluida esta mesa de trabajo.

