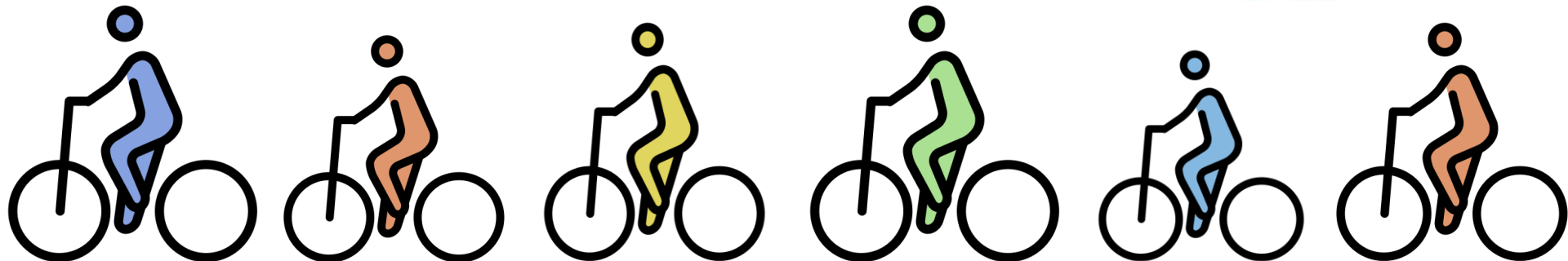
PERFIL CICLISTA
MONTERREY 2020

Por encargo de:

Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

Facilitado por:



Perfil Ciclista

Como parte de los proyectos de movilidad sustentable en Monterrey, el presente ejercicio busca identificar el perfil ciclista, siendo ésta una iniciativa conjunta con la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), por encargo del gobierno alemán y financiado por el Ministerio Federal del Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU).

El estudio se desarrolló en el marco del programa Ciudades y Cambio Climático (CiClim) implementado por la GIZ México, contando con la consultoría del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) y Ciclociudades.

La estructura de la actual presentación fue basada en la publicación: Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH; Ciudades mexicanas – Pedaleando por un desarrollo bajo en carbono: Resultados del Perfil Ciclista en cinco ciudades. SEDATU, GIZ. México, 2019.

Contenido

1. **¿Qué es el perfil ciclista y para qué nos sirve?**
2. **Metodología y proceso**
3. **Resultados**

¿Qué es el perfil ciclista y para qué nos sirve?

¿Qué es?

El perfil ciclista es un proyecto que, a partir de la aplicación de una encuesta **a ciclistas en la calle, nos permite** analizar las características **de las personas que usan la bicicleta como** modo de transporte**.**

Obteniendo así, información sobre su uso, recorridos más frecuentes, tiempos de traslado, principales dificultades, entre otros aspectos.

¿Para qué nos sirve?

Nos permite conocer datos confiables sobre las personas usuarias de la bicicleta como modo de transporte

Identificar zonas potencialmente aptas para realizar proyectos de movilidad sustentable

Llevar a cabo una evaluación detallada de las principales zonas con gran demanda ciclista

Desarrollar proyectos con base en las características y prácticas obtenidas en la encuesta

Metodología

Definición de la muestra

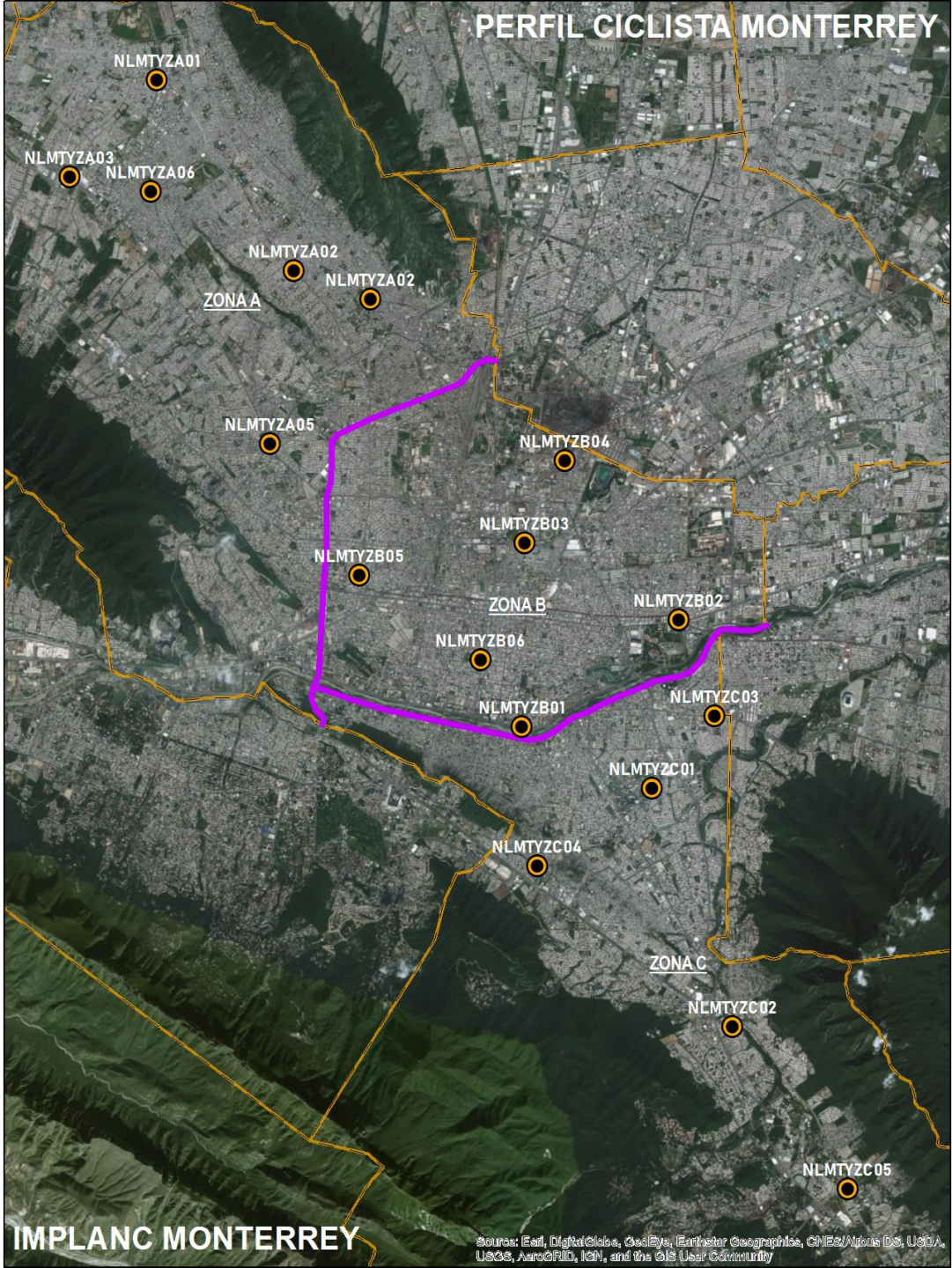
El calculo se realiza a partir de los datos obtenidos en la Encuesta Intercensal INEGI 2015 y Encuesta de percepción ciudadana NL 2019.

Población total			Porcentaje de viajes en bicicleta			Población ciclista estimada			Muestra poblacional		
Mujer	Hombre	Total	Mujer	Hombre	Promedio	Mujer	Hombre	Total	Mujer	Hombre	Total
564,116	545,055	1,109,171	0.2%	2.7%	1.6%	1,128	14,716	15,844	27	353	380

Puntos de levantamiento

3 zonas:
- **Norte**
- **Centro**
- **Sur**

17 puntos de levantamiento



Aplicación de la encuesta en calle y población objetivo

- Encuestadoras y encuestadores se ubican en los puntos definidos previamente para encuestar a personas mayores de 12 años que usen la bicicleta **como modo de transporte**, al menos una vez a la semana

- La encuesta fue aplicada entre lunes y viernes

- Levantamiento en papel y posterior digitalización (380 encuestas)

- Fecha de aplicación: 8 de octubre al 6 de noviembre 2020

Encuesta online

- Se puso a disposición una encuesta online, que incluía las mismas preguntas que la encuesta realizada en campo.

- De los cuestionarios obtenidos, se les aplicó un filtro, y así, considerar solo a las personas que utilizan la bicicleta como modo de transporte, al menos una vez a la semana.

- Debido a la insuficiente cantidad de encuestas realizadas en la calle a mujeres ciclistas, por recomendación del ITDP, esta encuesta se utilizó para cumplir con la muestra poblacional requerida.

Encuesta

Encuesta

Frecuencia de uso

0. ¿Usted usa la bicicleta como modo de transporte por lo menos una vez a la semana?

a. Sí. Proseguir con la entrevista.
b. No. Agradecer la atención y concluir la Entrevista

1. ¿Cuántos días a la semana suele usar la bicicleta como modo de transporte?

a. 1 día
b. 2 días
c. 3 días
d. 4 días
e. 5 días
f. 6 días
g. 7 días

2. ¿A qué destinos se transporta en bicicleta? ¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta?

Encuesta

Comienzo de uso

3. ¿Cuánto tiempo ha usado la bicicleta como modo de transporte?

a. Menos de 6 meses
b. Entre 6 meses y 1 año
c. Entre 1 y 2 años
d. Entre 2 y 3 años
e. Entre 3 y 4 años
f. Entre 4 y 5 años
g. Más de 5 años

4. ¿Cuál fue el principal motivo por el cual empezó a usar la bicicleta como modo de transporte?

h. Es más barato
i. Es más rápido y práctico
j. Es más saludable
k. Es bueno para el medio ambiente
l. Otro: _____

Encuesta

Dificultades

5. Durante sus trayectos en bicicleta ¿cuál es la principal dificultad que enfrenta?

a. Falta de seguridad en el tráfico
b. Falta de seguridad pública. En este caso, especifique:
  i. ¿Asalto / robo?
  ii. ¿Violencia / acoso sexual?
c. Falta de señalización
d. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril de prioridad ciclista)
e. Falta de bici-estacionamiento
f. Falta de facilidades para combinar la bicicleta con el transporte público
g. Clima extremo
h. Pendientes
i. Otro: _____

6. En los últimos dos años ¿ha sufrido una caída o una colisión mientras usaba la bicicleta?
j. Sí
k. No

7. ¿. ¿En algún día de la semana usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte, además de caminar, dentro de un mismo trayecto?

l. Sí. ¿Cuál(es) modo(s)?
m. No

Encuesta

Datos socio-demográficos

8. ¿Cuál es su edad? _____ años

9. ¿Cuál es su género?
   a. Femenino
   b. Masculino
   c. No binario

10. ¿Cuál es su nivel de escolaridad?
   d. Sin instrucción
   e. Educación preescolar
   f. Escuela primaria
   g. Escuela secundaria
   h. Escuela media superior (bachillerato o preparatoria)
   i. Educación superior: licenciatura
   j. Educación superior: maestría
   k. Posgrado

11 ¿Cuál es su ocupación actual?
_____

12. ¿Cuál es su ingreso mensual?
_____ MXN

13. ¿Cuánto invirtió en su bicicleta?
_____ MXN

Encuesta

Trayectos y tiempos

14. ¿Cuánto tiempo dura el trayecto que realiza en bicicleta más frecuentemente?
_____ minutos

15. En este viaje en bicicleta

a. ¿Cuál es el barrio / colonia de origen?
_____
b. ¿Cuál es el barrio de destino?
_____

Encuesta

Motivaciones

16. Actualmente ¿cuál es el principal motivo por el cual continúa usando la bicicleta como modo de transporte?

a. Es más barato
b. Es más rápido y práctico
c. Es más saludable
d. Es bueno para el medio ambiente
e. Otro(s): _____

17. ¿Qué le motivaría a usar la bicicleta más frecuentemente?

f. Mayor seguridad en el tráfico
g. Mayor seguridad pública. En este caso, especifique:
  i. ¿Asalto / robo?
  ii. ¿Violencia / acoso sexual?
h. Mejor señalización
i. Más y mejor infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril bici)
j. Más y mejor bici estacionamientos
k. Facilidades para combinar bicicleta con transporte público
l. Otro(s): _____

18. ¿Desea agregar algún comentario sobre la movilidad en bicicleta en su ciudad?

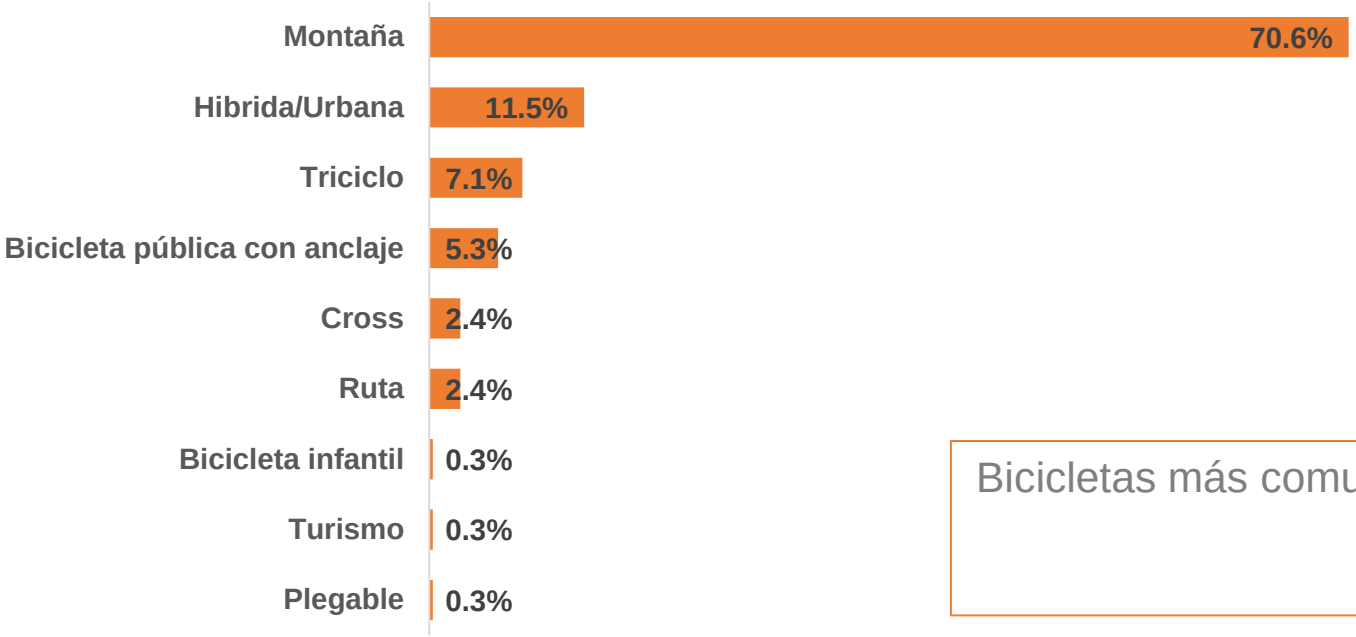
Digitalización de datos

H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF
COLONIA	CÓDIGO POSTAL	FECHA	DÍA DE LA SEMANA	TIPO DE BICICLETA	LUZ TRASERA	P1. ¿Cuántos días a la semana suele usar la bicicleta como modo de transporte?	P2.1. ¿A qué destinos se transporta en bicicleta? ¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta? LUGAR DE EMPLEO	P2.2. ¿A qué destinos se transporta en bicicleta? ¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta? LUGAR DE ESTUDIOS	P2.3 ¿A qué destinos se transporta en bicicleta? ¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta? LUGAR DE COMPRAS	P2.4 ¿A qué destinos se transporta en bicicleta? ¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta? LUGAR DE OCIO/SOCIAL	P3. ¿Cuánto tiempo ha usado la bicicleta como modo de transporte?	P4. ¿Cuál fue el principal motivo por el cual empezó a usar la bicicleta como modo de transporte?	P5. Durante sus trayectos en bicicleta ¿cuál es la principal dificultad que enfrenta?	P6. En los últimos dos años ¿ha sufrido una caída o una colisión mientras usaba la bicicleta?	P7. ¿En alguno de sus trayectos semanales usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte, además de caminar?	P8. ¿Cuál es su edad?	P9. ¿Cuál es su género?	P10. ¿Cuál es su nivel de escolaridad? (indicar el último nivel completado)	P11. ¿Cuál es su ocupación actual?	P12. ¿Cuánto es su ingreso mensual?	P13. ¿Cuánto invirtió en su bicicleta?	P14. ¿Cuánto tiempo dura el trayecto que realiza en bicicleta más frecuentemente?	P15.1 En este viaje en bicicleta ¿Cuál es la colonia de origen?	P15.2 En este viaje en bicicleta ¿Cuál es la colonia de destino?
Chepevera	64030	8/10/2020	4	6	2	7	7	0	0	0	7	Por trabajo	1	1	2	45	2	1	Recolector	0	0	300	Talleres	San Jerónimo
Tecnológico	64700	9/10/2020	5	1	1	6	6	0	0	0	3	1	Cultura vial	2	2	30	2	5	Supervisor	10000	2000	30	Zona Tec	Pablo Livas
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	2	7	7	0	0	0	1	Falta de rutas	9	1	Taxi	56	2	4	Electricista	4000	2500	45	Tecnológico	Independencia
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	2	7	7	0	0	0	3	2	1	1	2	28	2	4	Jardinero	8000	500	20	Campana	Tecnológico
Tecnológico	64830	9/10/2020	5	1	1	5	0	0	0	5	6	Ocio/gimnasi	1	2	2	30	1	7	Profesionista	0	20000	10	Zona Tec	Revolución
Tecnológico	64830	9/10/2020	5	1	2	7	7	0	0	0	1	3	1	1	2	36	2	4	Albañil	2000	500	20	Estadio Borregos	25 de Noviem
Tecnológico	64830	9/10/2020	5	1	2	1	1	0	0	0	1	2	Ninguna	2	2	39	2	4	Cocinero	6600	800	20	Zona Tec	Ladrillera
Centro	64000	8/10/2020	4	2	1	7	0	0	7	0	7	3	1	1	2	54	2	3	Zapatero	2000	1500	30	Centro Mty	pl. Alfonso Rey
Centro	64000	8/10/2020	4	2	1	7	7	0	0	0	1	Por trabajo	3	2	Camión	23	2	5	Repartidor	0	1000	10	Centro Mty	Independencia
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	1	7	7	0	0	0	1	3	1	1	2	21	2	5	Estudiante	8000	2500	6	Nuevo Sur	Soriana Contry
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	2	7	7	0	0	0	7	Por trabajo	1	1	Camión	49	2	4	Obra	7000	2500	20	Zona Tec	Altamira
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	1	5	5	0	0	0	3	2	1	1	2	27	2	5	Técnico	12000	3000	360	Fierro	Las Torres
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	1	7	7	0	0	0	4	3	1	1	Auto	56	2	5	Técnico	0	4000	30	Contry	La Esmeralda
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	1	5	5	0	0	0	1	3	5	2	Camión	22	2	5	Cocinero	0	500	40	Eloy Cavazos	Tecnológico
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	1	1	7	7	0	0	0	7	1	1	2	Camión	52	2	5	Empleado	6500	3000	480	Narvarte	Centro Mty
Tecnológico	64849	9/10/2020	5	6	2	7	7	0	0	0	7	2	5	2	Camión	47	2	3	Vendedor	15000	1500	300	Canteras	Altamira
Las Lomas	64030	8/10/2020	4	6	2	5	5	0	0	0	7	Por trabajo	8	2	2	51	2	3	Vendedor	0	0	300	Talleres	Prepa 2
Centro	64000	8/10/2020	4	1	1	7	7	0	0	0	7	3	1	2	2	48	2	4	Desempleado	0	3000	60	Valle verde	Centro Mty
Centro	64000	8/10/2020	4	1	1	6	6	0	0	0	7	3	1	2	2	54	2	3	Albañil	0	2500	90	Mitras pte	Centro Mty
Centro	64000	8/10/2020	4	6	2	5	5	0	0	0	7	Por trabajo	1	1	2	32	2	3	Vendedor	0	0	360	Obrera	Centro Mty
Centro	64000	8/10/2020	4	1	2	5	5	0	0	0	2	3	1	2	2	52	2	6	Administrador	30000	15000	15	Centro Mty	Nuevo Sur
Centro	64000	8/10/2020	4	1	2	4	0	0	0	4	1	2	1	2	2	16	2	4	-	-	-	40	Centro Mty	Centro Mty
Centro	64000	8/10/2020	4	1	2	7	0	0	3	0	7	2	3	1	2	53	2	4	-	-	-	30	Estació y	Macroplaza
Centro	64000	8/10/2020	4	1	2	1	1	7	0	0	7	4	1	1	2	44	2	4	Albañil	14000	1,000	15	Barrio antiguo	Morones Prieto
Centro	64000	8/10/2020	4	2	2	6	1	6	0	0	2	5	1	2	2	50	2	4	Albañil	10000	-	30	Canal 17	Padre Mier
Centro	64000	13/10/2020	2	1	1	7	0	0	7	7	5	3	1	1	Metro	55	2	6			1400	60	Las Torres	Parque la Silla
Acero	64580	12/10/2020	1	2	2	7	7	0	0	0	7	1	1	2	1	63	2	4	velador	3000	200	15	Fundidora	La Moderna

Resultados

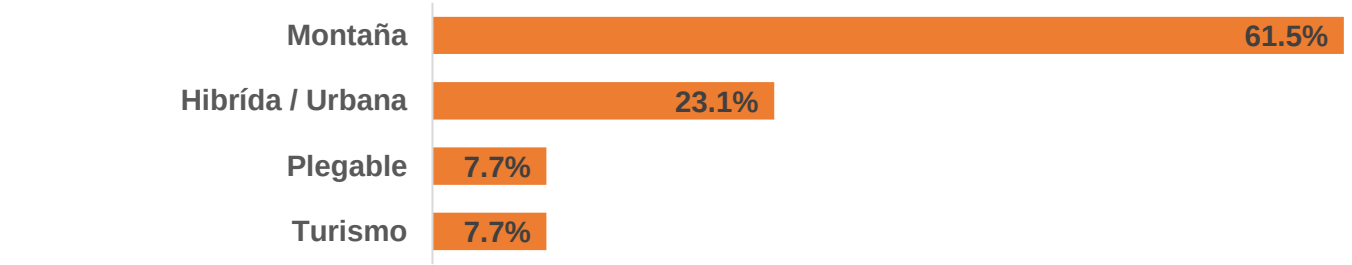
Tipos de bicicleta

Encuestas en calle



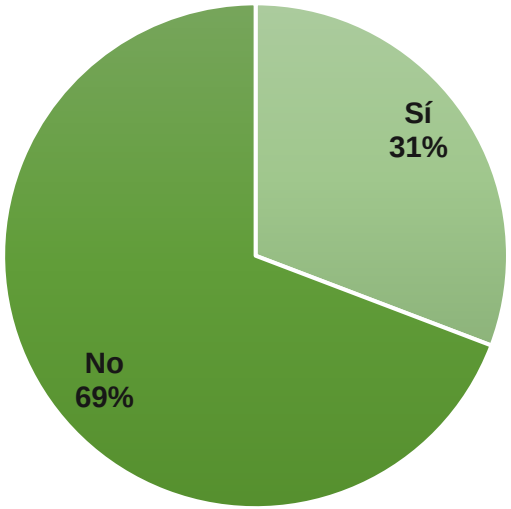
Bicicletas más comunes en ciudades CiClim:
1. Montaña (44.3%)
2. Urbanas (27.5%)

Encuestas online

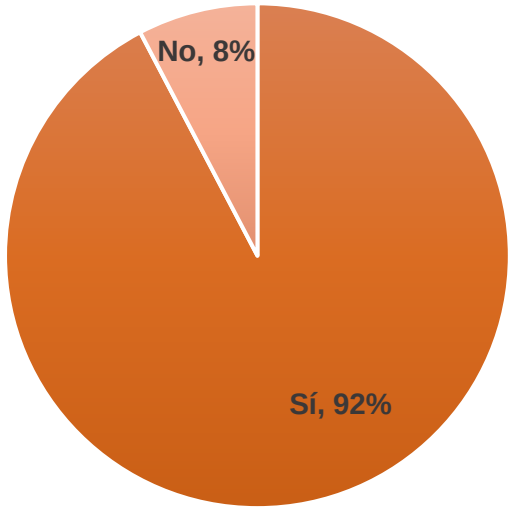


Luz trasera

Encuestas en calle



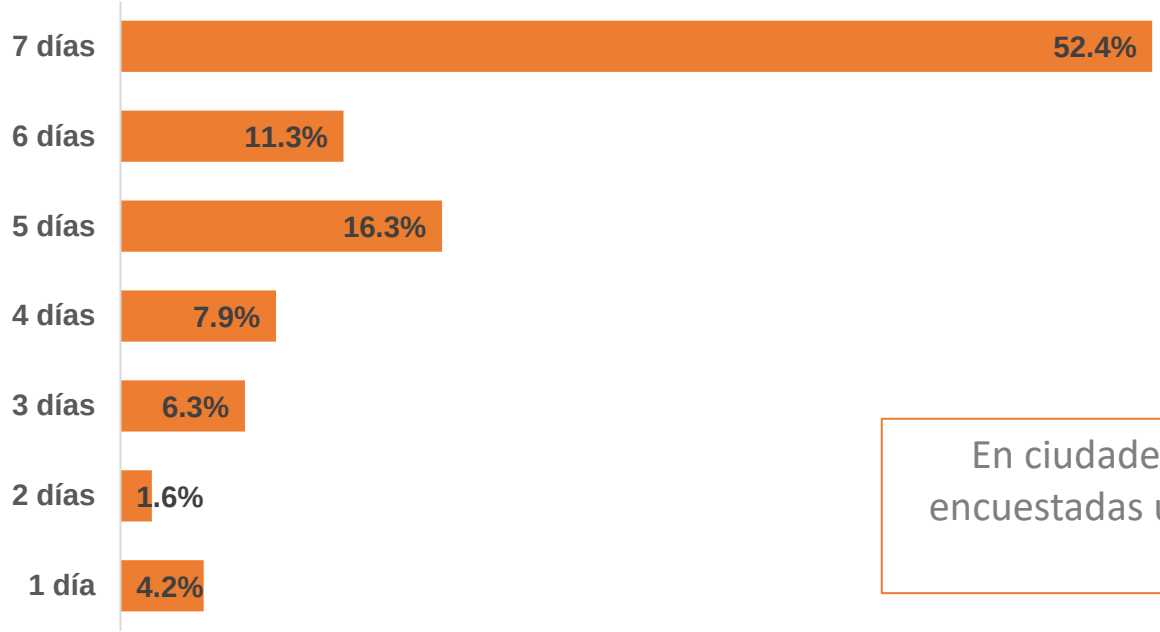
Encuestas online



Promedio CiClim: 28.9%

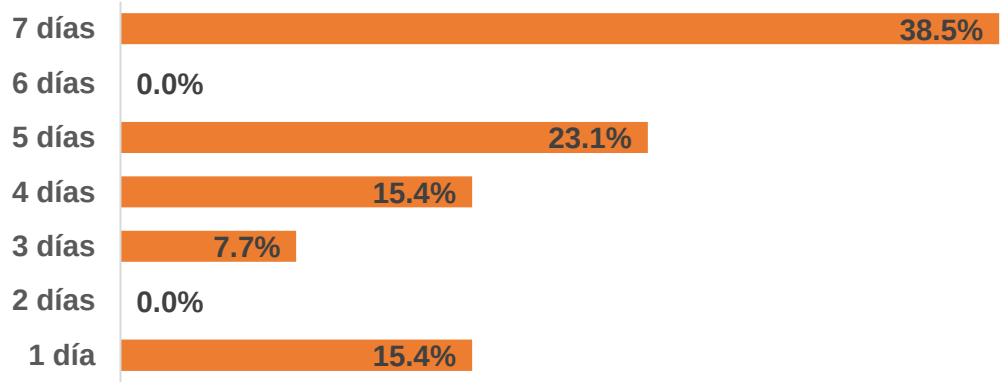
Frecuencia de uso

Encuestas en calle



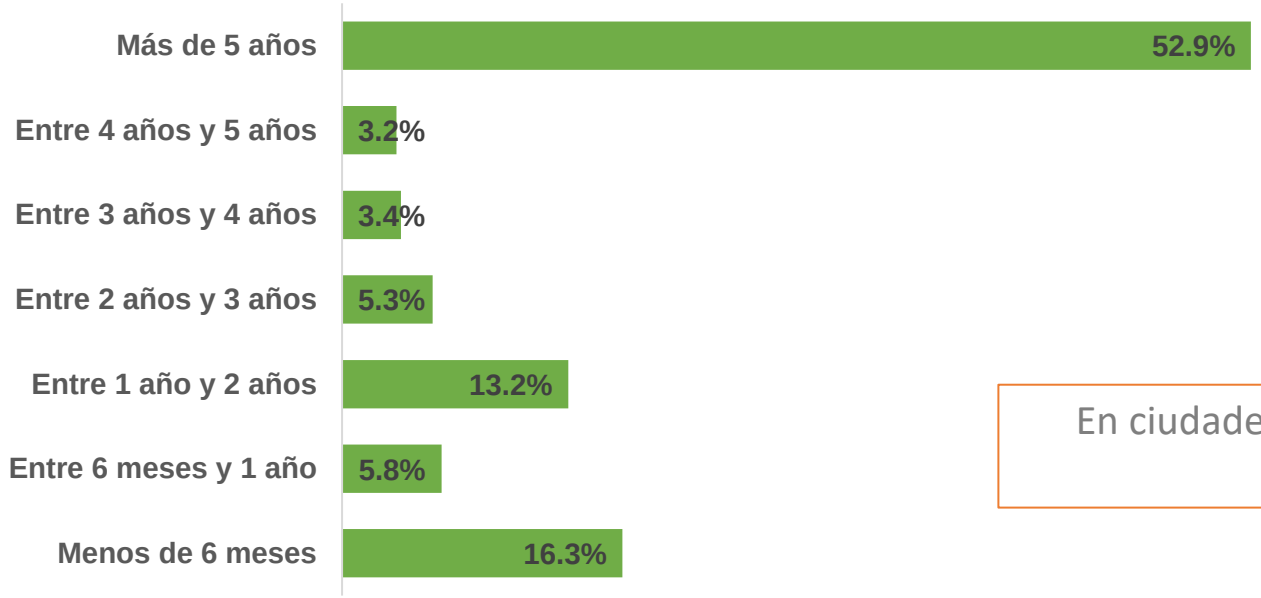
En ciudades CiClim, 84% de las personas encuestadas usan la bicicleta por lo menos 5 días a la semana

Encuestas online



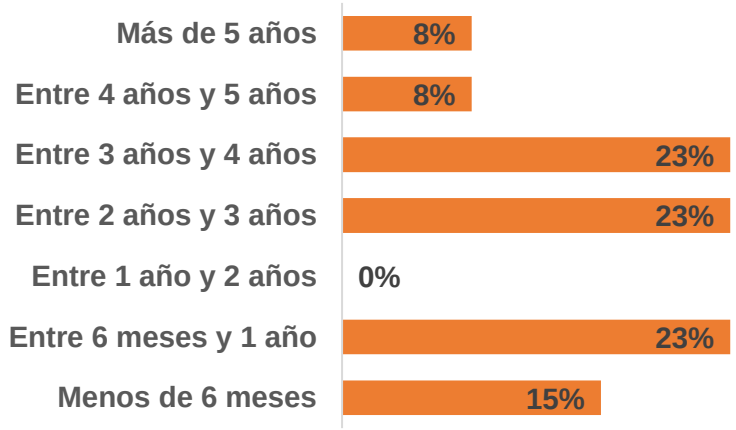
Tiempo de uso

Encuestas en calle



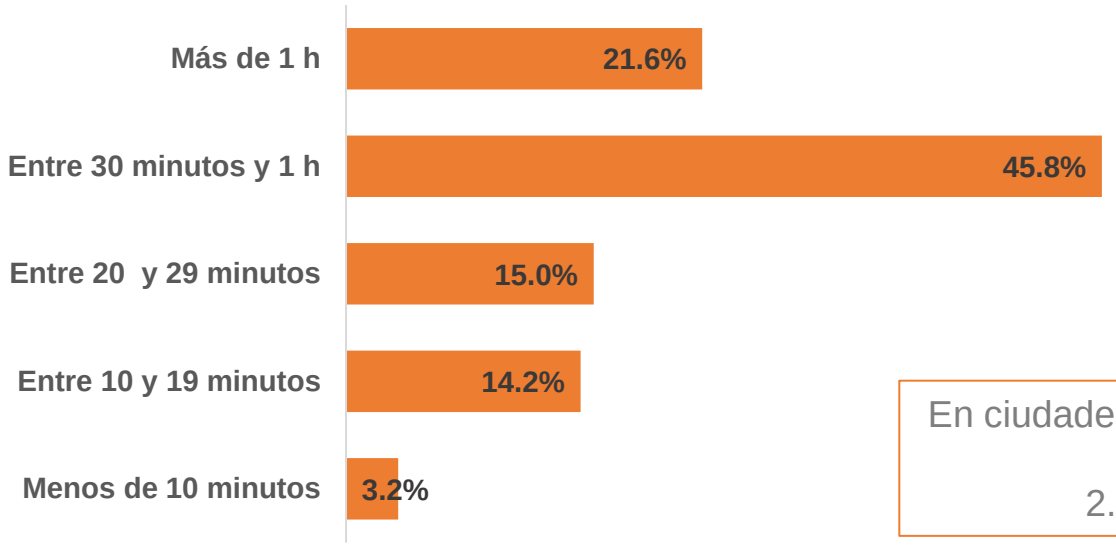
En ciudades CiClim, 66.9% ha usado la bicicleta por más de 4 años

Encuestas online



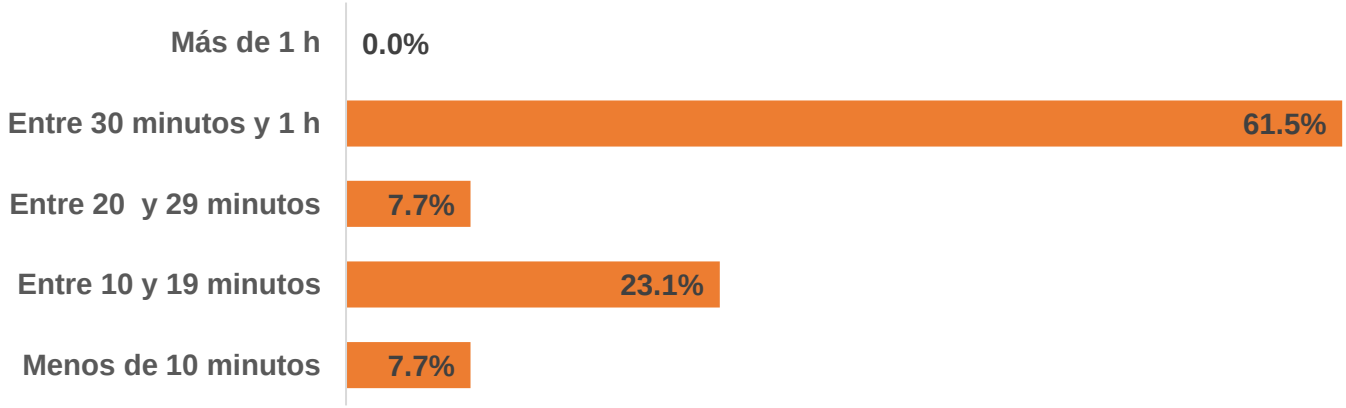
Duración del trayecto

Encuestas en calle



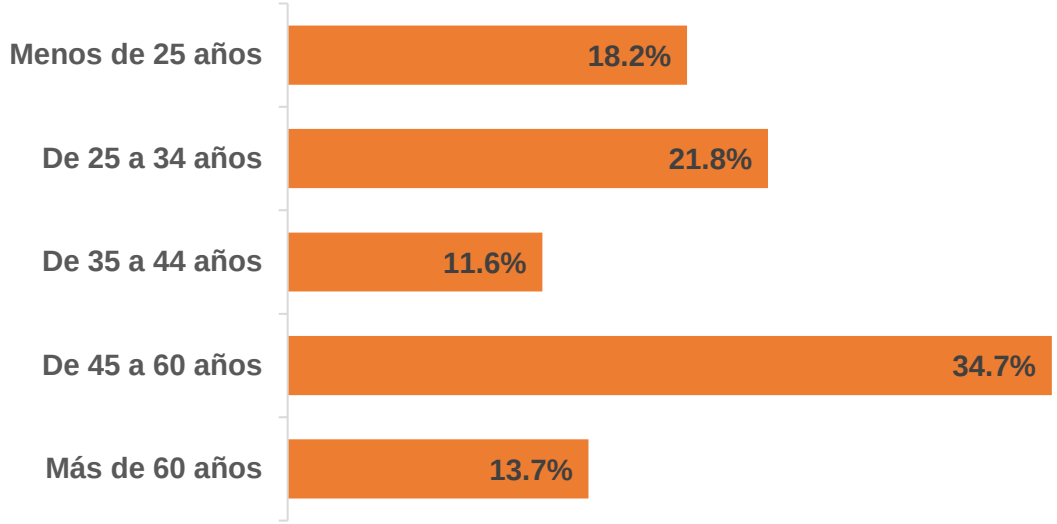
En ciudades CiClim, proporción similar de viajes:
1. De menos de 30 minutos (45.2%)
2. Entre 30 minutos y una hora (45.4%)

Encuestas online



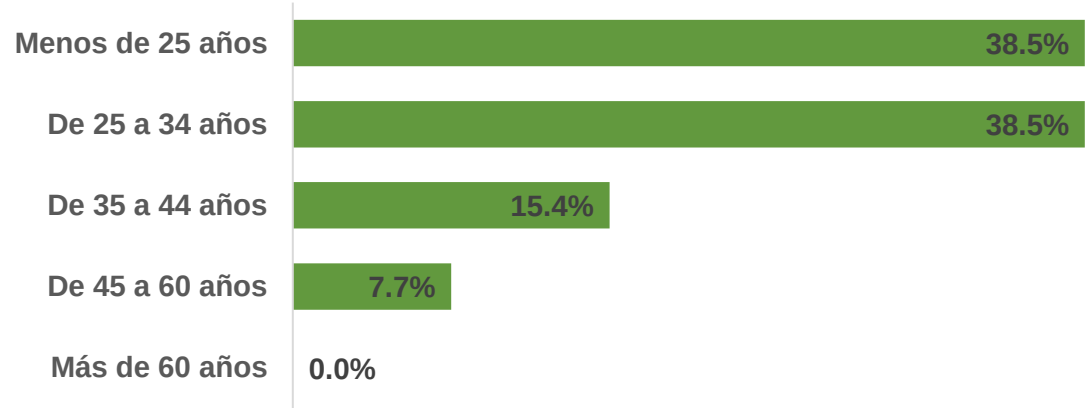
Distribución etaria

Encuestas en calle



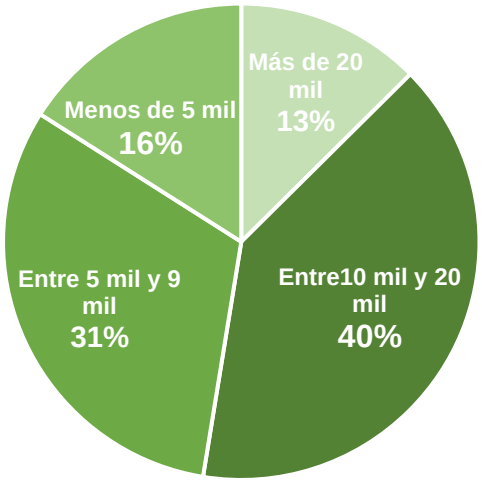
Promedio CiClim
- Menos de 25 años (26.9%)
- 25-34 años (18.9%)
- 45-60 años (20.7%)

Encuestas online



Ingresos mensuales

Encuestas en calle

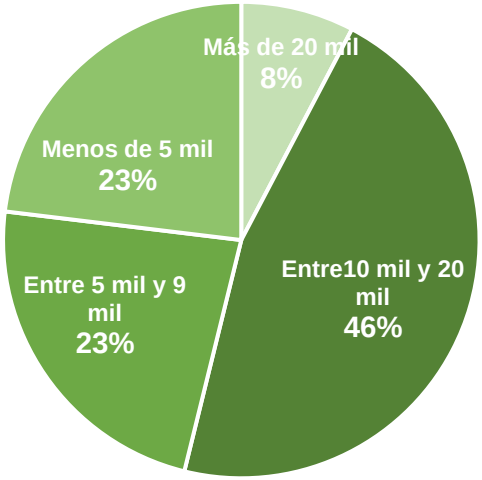


El salario mensual promedio es de **9,248 pesos**

Las ocupaciones más frecuentes son:
Albañil
Ventas
Estudiante

Salario mensual promedio CiClim:
5,873 pesos

Encuestas online

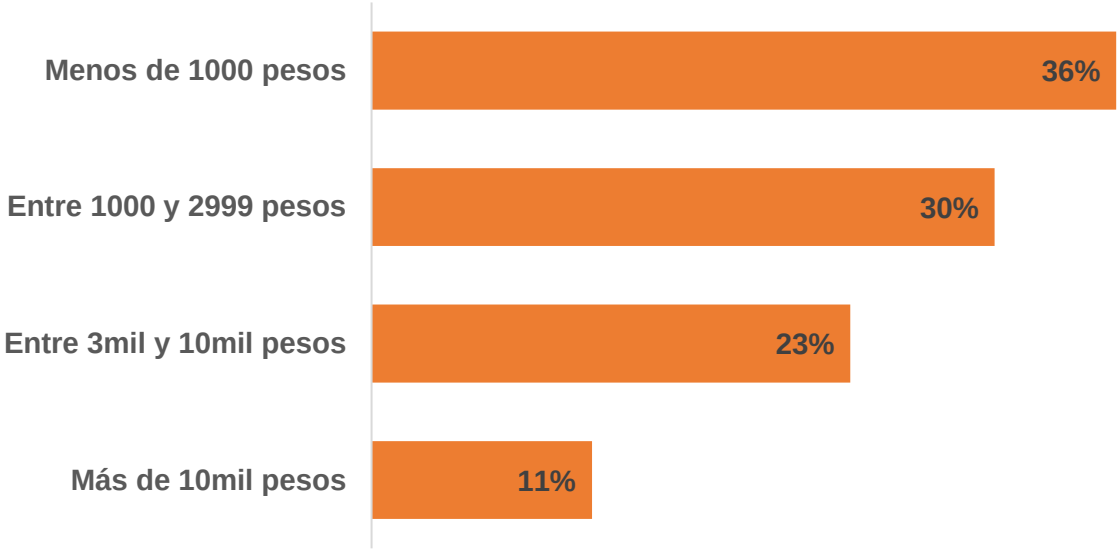


El salario mensual promedio es de **11,000 pesos**

La ocupación más frecuente es:
Estudiante

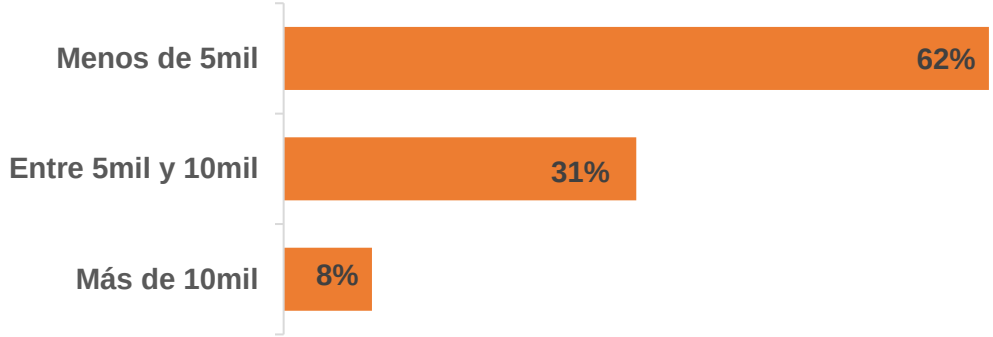
Inversión de bicicleta

Encuestas en calle



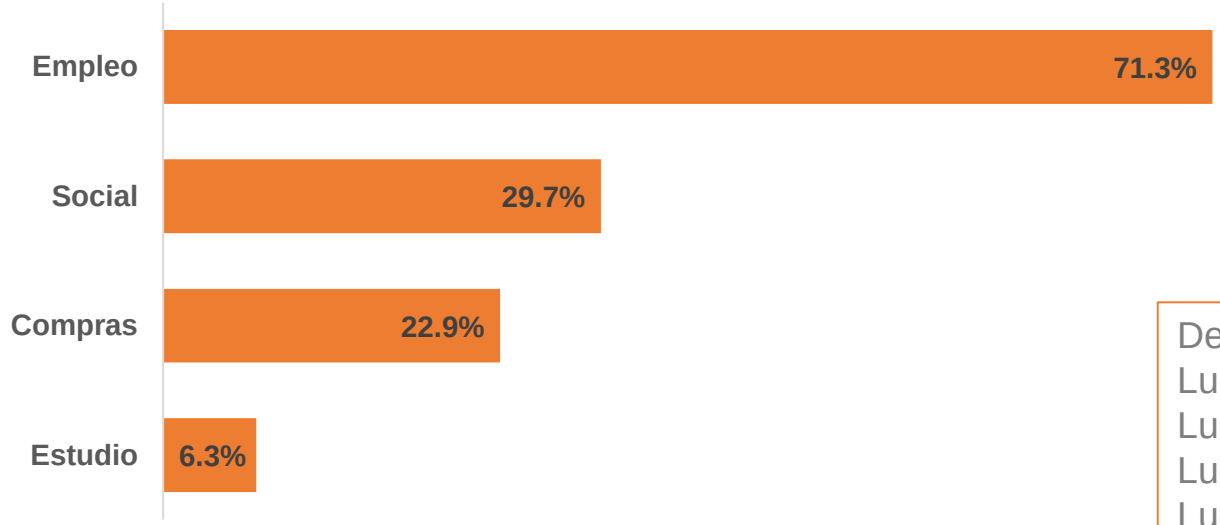
500 pesos es la cantidad que más se repite al hablar en inversión de la bicicleta (12% de las personas encuestadas).

Encuestas online



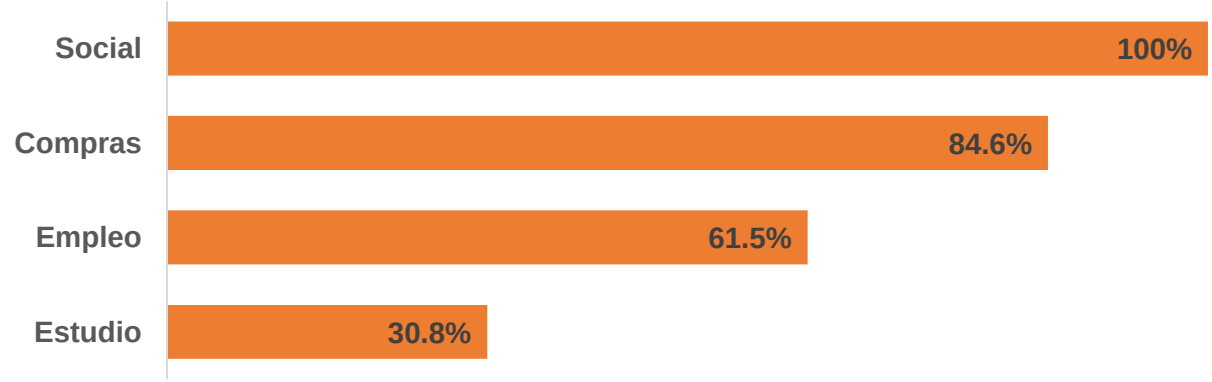
Lugares de destino al menos una vez a la semana

Encuestas en calle



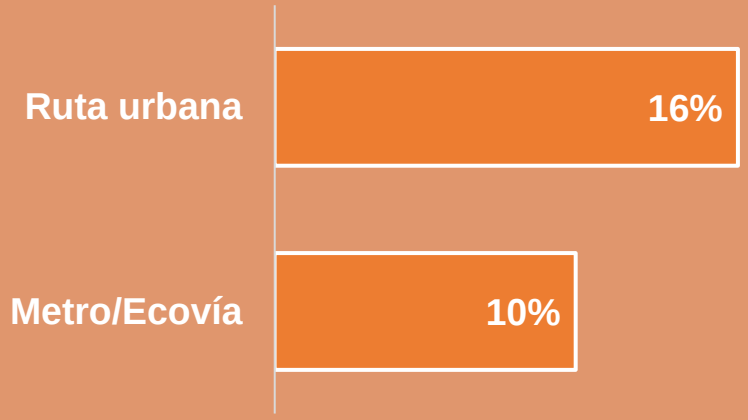
Destinos en ciudades CiClim:
Lugar de empleo (75.6%)
Lugar de compras (38.2%)
Lugar de ocio/social (38.2%)
Lugar de estudio (17.4%)

Encuestas online



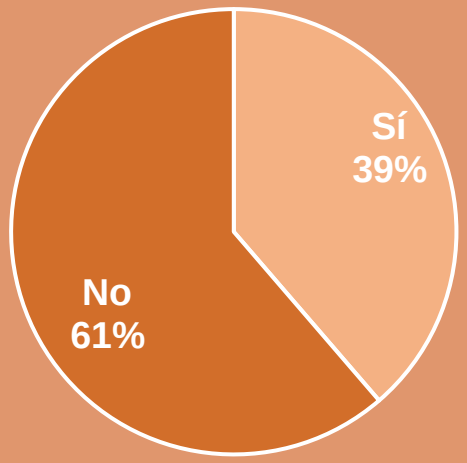
Combinación con otro modo de transporte

Encuestas en calle



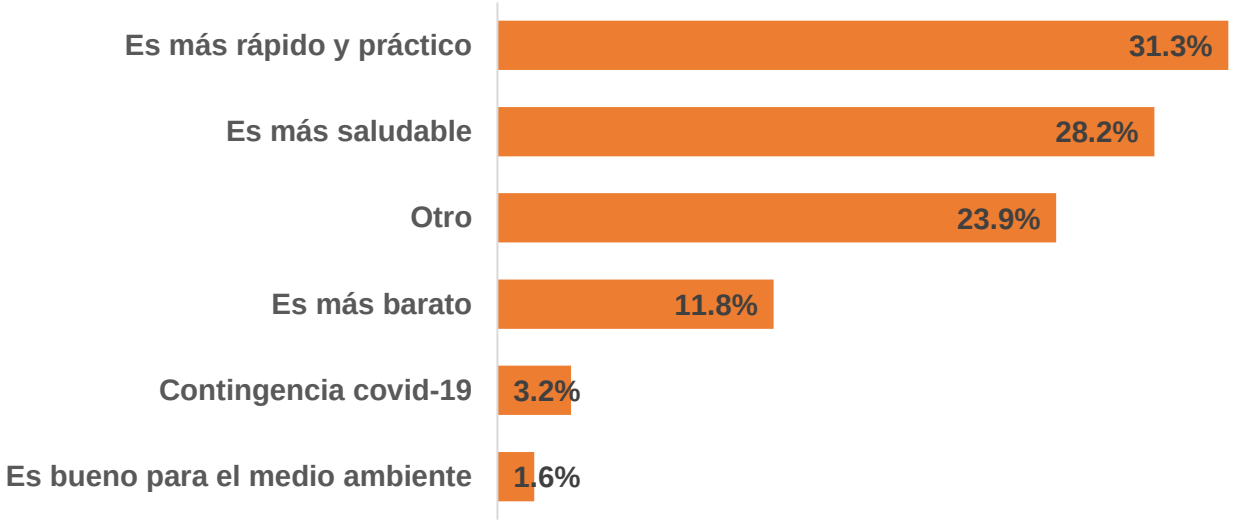
Ciclistas que utilizan el sistema **metro**, **ecovía** o alguna ruta de **transporte público,** en combinación con la bicicleta.

Colisión en los últimos 2 años



Principal motivo por el cual empezó a usar la bicicleta

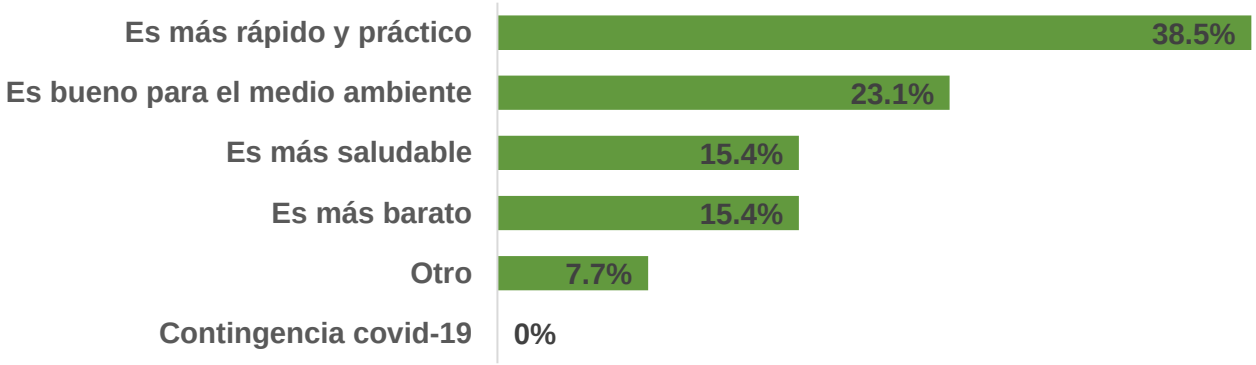
Encuestas en calle



En “Otro” motivo se menciona:

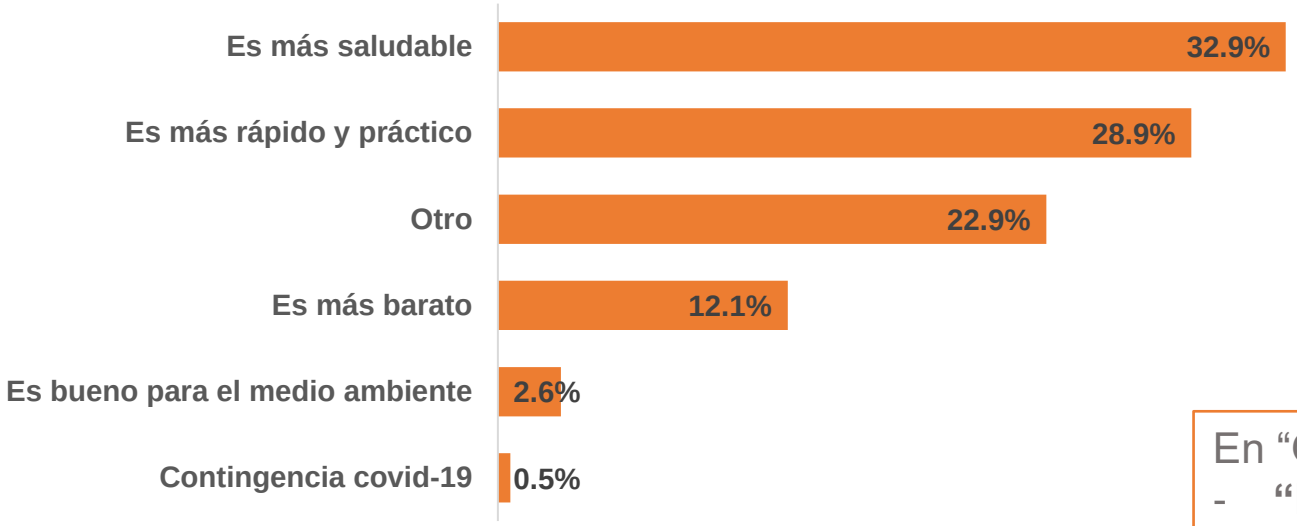
- **Mal servicio o carencia de rutas urbanas**
- **Por trabajo**

Encuestas online



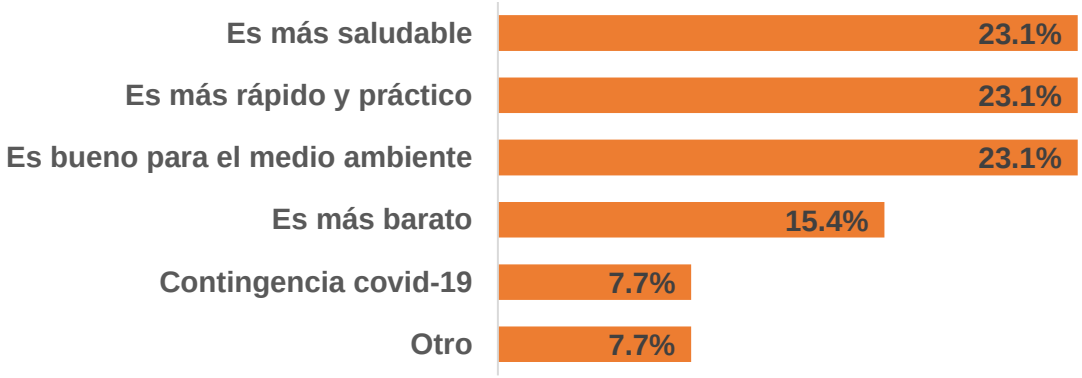
Principal motivo por el cual sigue usando la bicicleta

Encuestas en calle



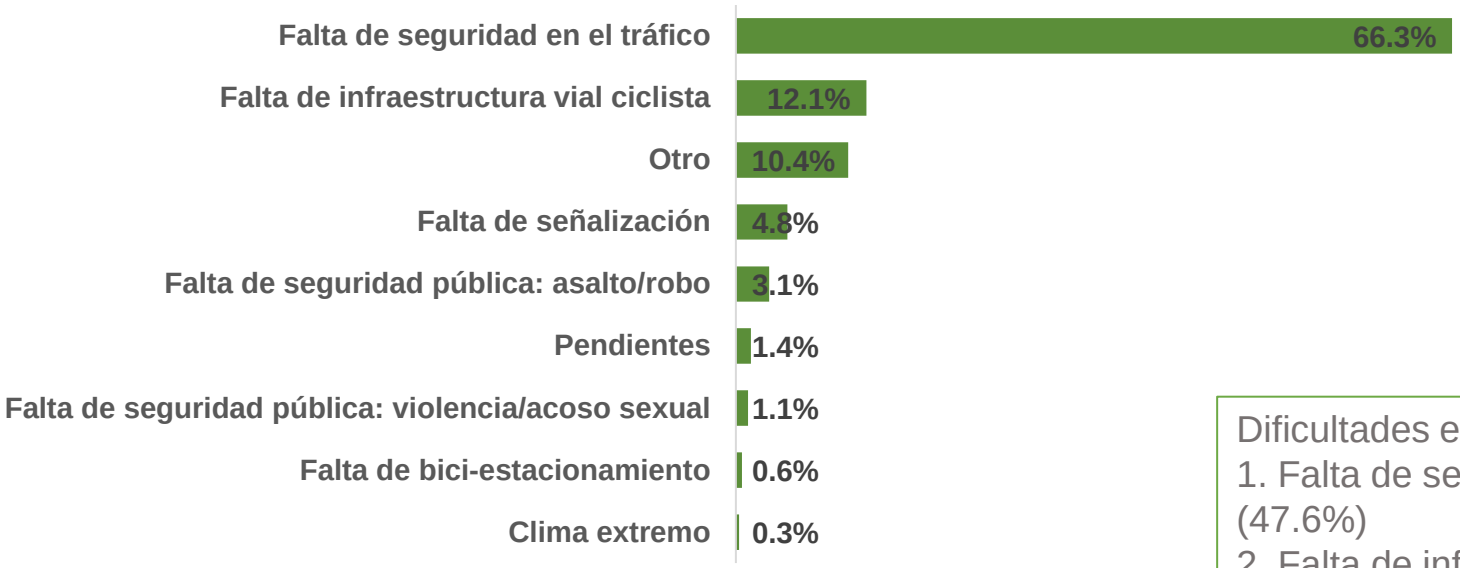
En “Otro” motivo se menciona:
- **“Por trabajo”**
- **“Por gusto” y “costumbre”**

Encuestas online



Principal dificultad usando la bicicleta

Encuestas en calle



Dificultades en ciudades **CiClim**:
1. Falta de seguridad en el tráfico (47.6%)
2. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (20.5%)

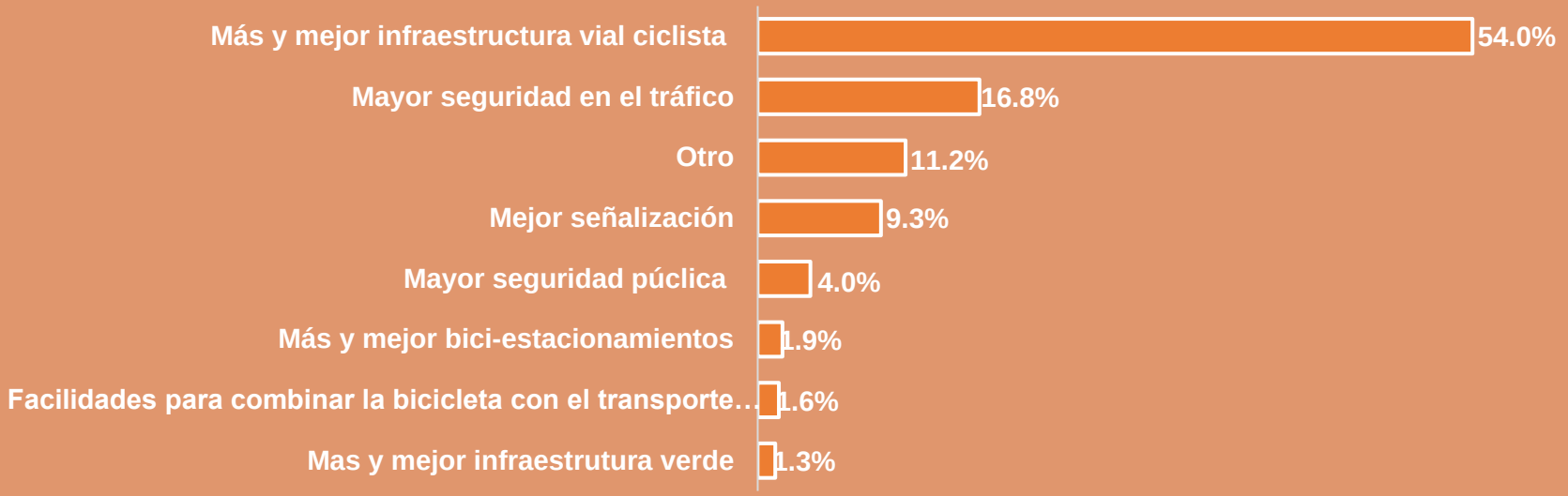
Encuestas online

Principales dificultades que enfrentan:

- **Falta de seguridad en el tráfico**
- **Falta de infraestructura vial ciclista**

Principal incentivo para usar la bicicleta

Encuestas en calle



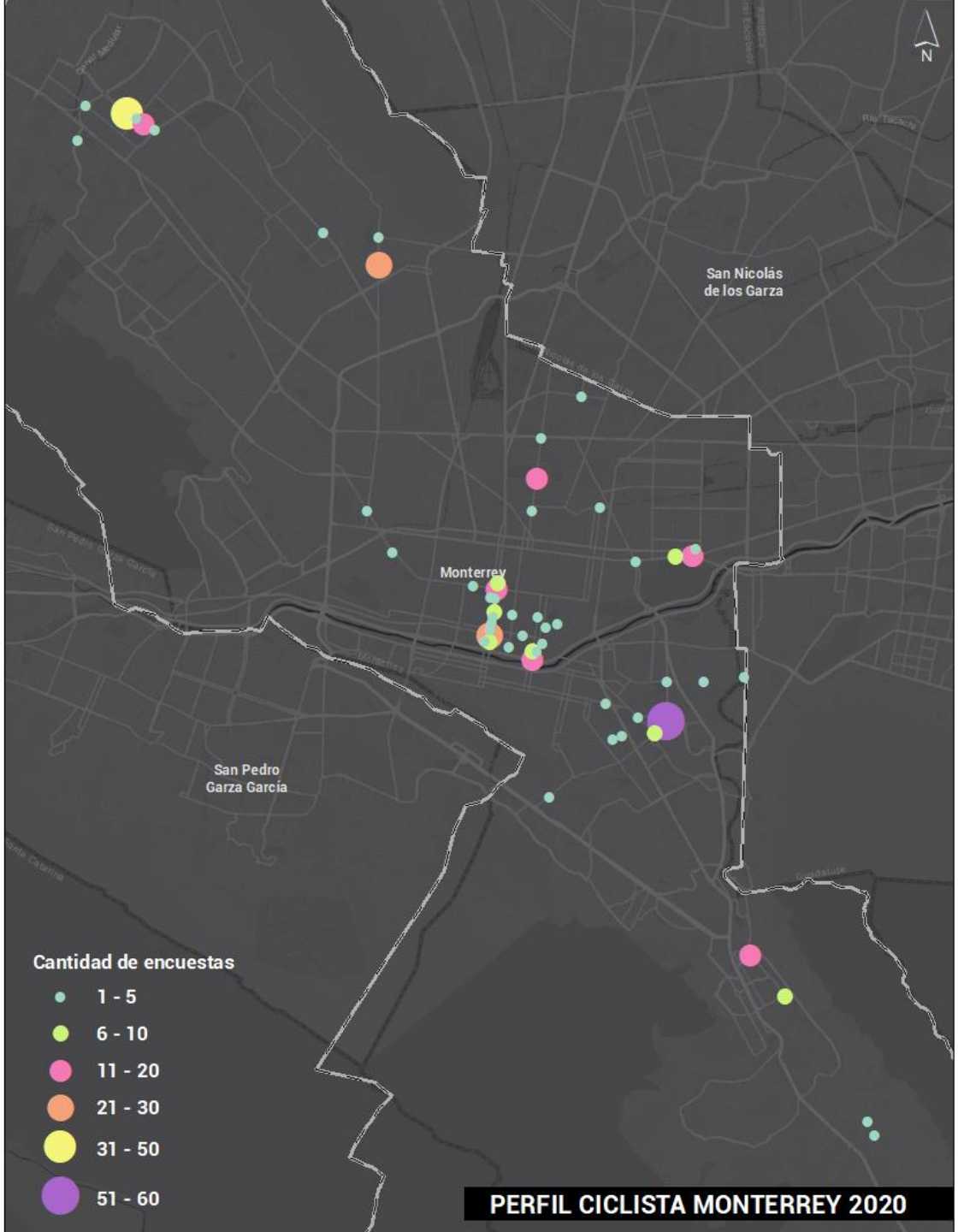
Encuestas online

Principales incentivos para usar la bicicleta:

- **Mayor seguridad en el tráfico**
- **Más y mejor infraestructura vial ciclista adecuada**

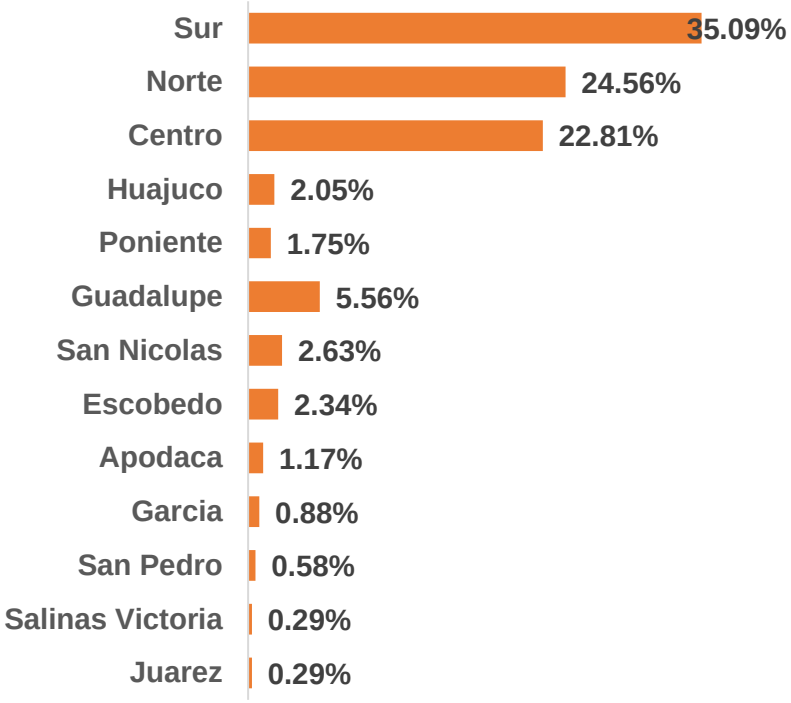
Algunas otras respuestas de las personas ciclistas:

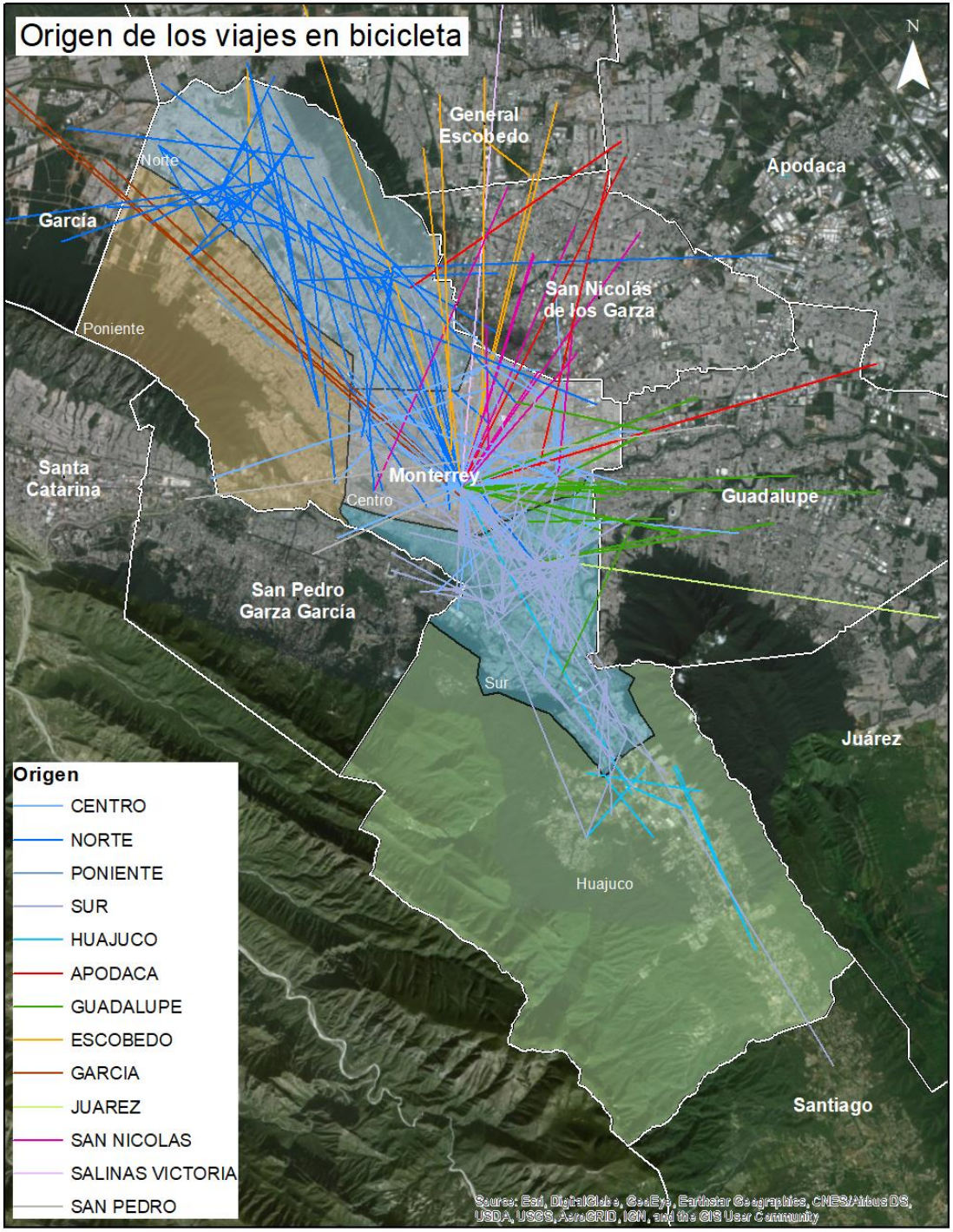
- **Mejor alumbrado público**
- **Más cultura vial**



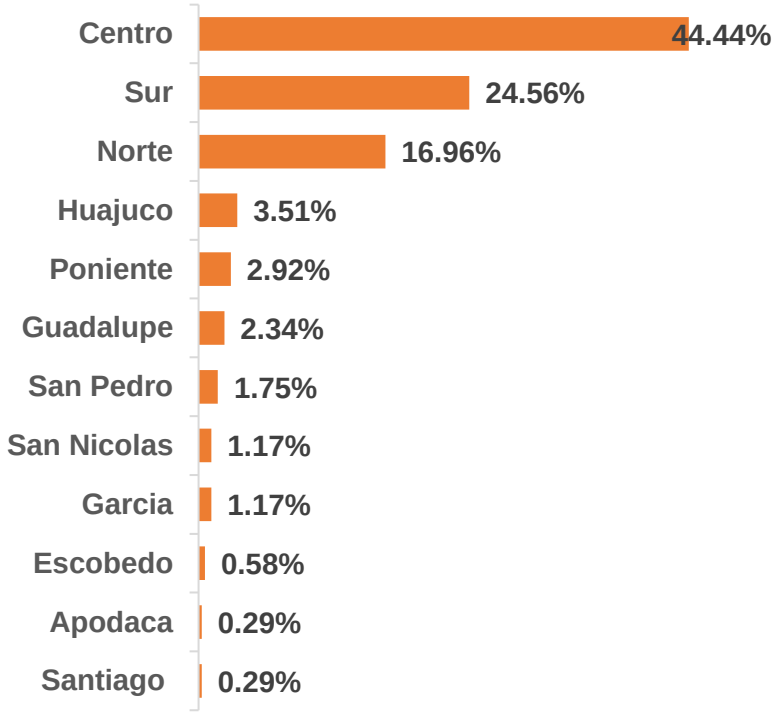
Cantidad de encuestas por intersección.

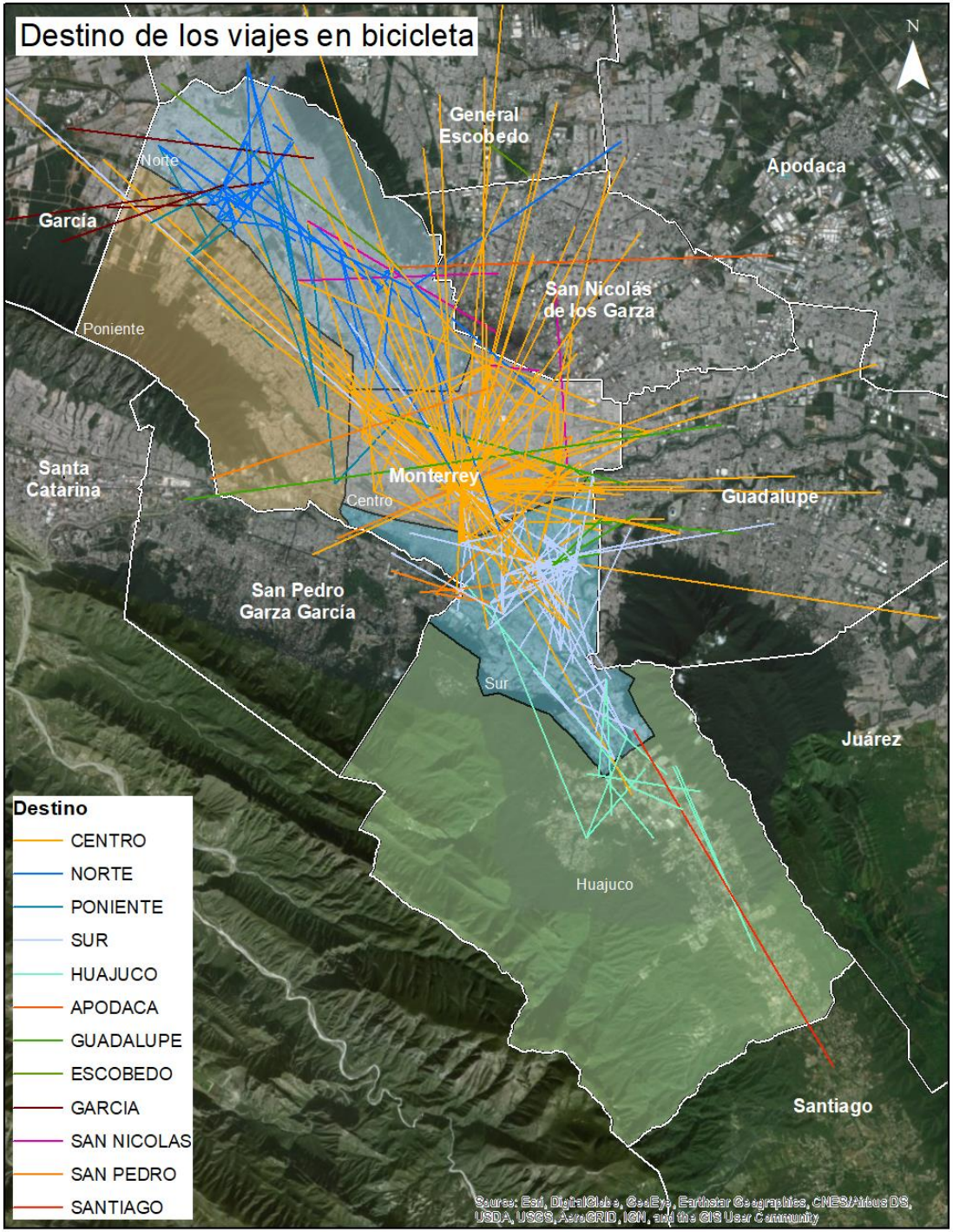
Líneas de deseo con los orígenes de los viajes en bicicleta





Líneas de deseo con los destinos de los viajes en bicicleta





¡Gracias!

@mtygob

@IMPLANcMonterrey

@SEDATU_mx

@ciudades_demx

@GIZMexico

@ITDPmx

@Ciclociudades